Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

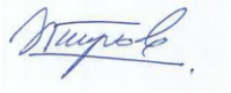
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 27
31.10.2022. – 06.11.2022.

Novembar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 27 – 31.10.-06.11.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-027

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Novembar 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13
1.1.7 Geodetski radovi 14
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 23
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 23
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 27
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 27
1.2.2 Radovi na donjem stroju 29
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 33
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 33
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 33
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 33
1.2.7 Geodetski radovi 33
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 36
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 37
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 50
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 50
1.3.2 Radovi na donjem stroju 50
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 52
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 53
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 54
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 54
1.3.7 Geodetski radovi 54
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 57
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 57

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 60

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 67

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 69

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 71

6. SASTANCI 72

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 72

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje nadstrešnica na peronu 2
- Postavljanje zavesa nadstrešnica na peronu 2

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici TPS Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade K1
- Postavljanje oplate i betoniranje stepeništa na kampadama K1 i K5 i K7

Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje armature, oplate, i betoniranje gornje ploče TK okna
- Obzida opekom kao zaštita hidroizolacije TK okna
- Zatrpavanje TK okna

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila stepeništa K1 i K5
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje gornje ploče K2
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče K4
- Betoniranje zona ojačanja ispred liftova K1 i K5

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Postavljanje PVC folije na delu ojačanja ploče ispred lifta K1 i K5
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila na stepeništima na kampadi K1 i K2
- Postavljanje armature, oplate, i betoniranje zidova i gornje ploče TK okna
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade K4

Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Montaža peronskih zidova
- Postavljanje PVC folije na delu ojačanja ploče ispred lifta K1 i K5
- Obzida opekom oko liftova kao zaštita PVC folije K1 i K5
- Postavljanje hidroizolacije TK okna
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite hidroizolacije TK okna

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

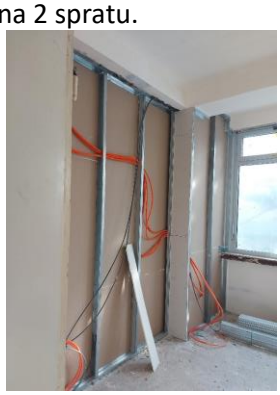
Održani sastanci sa izvođačima radova. Detaljan zajednički prolazak kroz sve prosorije gde se izvode radovi. Razgovori i sa izvođačima instalacija. Sinronizacija izvođenja radova. Dogovor o detaljima izvođenja. Prelazak zajednički dokumentacije MAR i RIA, dogovor o dinamici izvođenja. Prošli kroz prostorije krila C u kojima treba da se otpočne sa izvođenjem radova na rekonstrukciji. Krilo D danas, 03.11,2022, otvoreno za izvođenje. Pozvani svi instalateri, kako izvođači tako i Nadzor da se uključe u izvođenje.

- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi.
- Montaža špaletni na severnoj fasadi

- Malterisanje fasade atrijuma

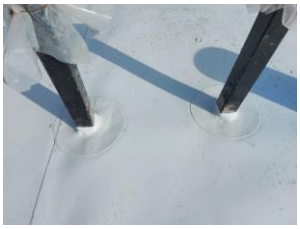
- Zidanje YTONG zidova, d 12cm u prizemlju krila A

- Montaža gipsanih zidova u prostorijama A2.7, A2.32, A2.33
- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona hodnika 2 sprata krila A
- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona A 0.19
- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A na 2 spratu.



- Postavljanje geotekstila i Sarnafill membrane

- Detalji vezani za postavljanje membrane i prodore u ravni krova



- Radovi demontaže i rušenja u krilu D

- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spuštenog plafona
- Montaža aluminijumskih vrata na prostorijama otpranika vozova u krilu A, ka hodniku.

- Izgled završenog betoniranja sloja za pad posle postavljanja armature.

- Nabavka i doprema materijala i izrada probnih uzoraka veštačkog kamena za atrijum krila C. Pre početka izrade fasade potrebno je dobiti pismeno mišljenje predstavnika Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

<u>Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)</u>

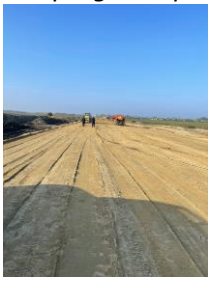
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj levog i desnog glav. koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 84+000 do km 84+450.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+600 do km 93+725. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+525 do km 100+950.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.
- Završni sloj nasipa (ispod ojačanja nasipa) levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+675.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+475 do km 112+725.
- Posteljica 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+225 do km 76+850 i 5. i 6. koloseka od km 76+775 do km 76+835.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 85+725. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+525 do km 100+950.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+150 do km 107+325.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+725 do km 112+850.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+725 do km 85+850. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa (desna strana-ispuna) levog i desnog koloseka od km 85+375 do km 85+550.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+725 do km 93+800. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+925 do km 100+325.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- Završni sloj nasipa (desna strana-ispuna) levog i desnog koloseka od km 85+375 do km 85+550.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+150 do km 108+100.
- Posteljica 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+025 do km 77+135.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+875 do km 85+925. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa (desna strana-ispuna) levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 85+725.

- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+800 do km 93+925. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Završni sloj nasipa (ispod ojačanja nasipa) levog i desnog koloseka od km 93+475 do km 93+800.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 100+950 do km 101+000. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+525 do km 100+625.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 109+825 do km 110+025. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 109+100 do km 109+725.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu izvršen je:
- prijem i istovar tucanika na deponiji u stanici Sajlovo u količini od 15548 t.
- 04.11. izvršen tehnički prijem skretnice 60E1-300-6◦ br 13, za stanicu Sajlovo u fabrici proizvođača u Nišu.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža [76+900]
- Kablovi za izmeštanje 1x10(20)kV kabla su položeni i zatrpani. Čeka se isključenje od nadležne EDNS i investitora IŽS iz razloga što će cela stanica biti bez napajanja za vreme trajanja isključenja

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period izvršen je tehnički prijem (FAT) 5 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanice Sajlovo (1komad) i stanica Naumovićevo(4 komada):

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.13**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.3**
3. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.4**
4. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.5**
5. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.6**

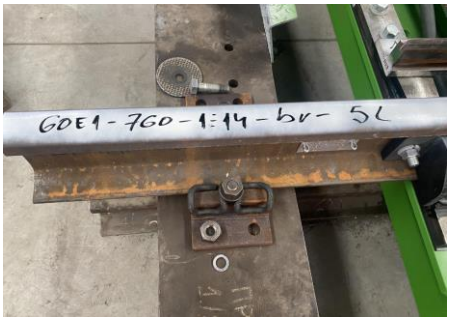
Traženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeći rezultate:

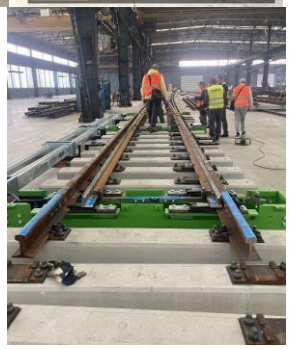
1. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.13**
   sila prekretanja skretnica levo – 1800N
   sila prekretanja skretnica desno – 1500N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.3**
   sila prekretanja skretnica levo – 2400N
   sila prekretanja skretnica desno – 1900N
3. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.4**
   sila prekretanja skretnica levo – 2200N
   sila prekretanja skretnica desno – 2600N
4. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.5**
   sila prekretanja skretnica levo – 2700N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N
5. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.6**
   sila prekretanja skretnica levo – 2000N

sila prekretanja skretnica desno – 2100N

Takođe je traženo da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja. Skretnice su primljene sa statusom A.

FAT prijem u Vossloh, Nis 04.11.2022.





U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).

Na ovom objektu primenjuje se uređaj međusignalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju. Radilo se na peronima, trasi i u SS prostoriji. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mesta kod signala.

Zemljani radovi stanica Novi Sad

U stanici Sailovo završena je demontaža unutrašnjih, spoljašnjih signalno-sigurnosnih uređaja (demontaža električnih postavnih sprava za skretnice i grejača za skretnice) i u relejnoj prostoriji počela je i završena demontaža unutrašnjih uređaja za SS. Odgovorni nadzorni organ u toku ove nedelje, na usmeni poziv izvođača radova, izašao je na teren nekoliko puta radi nadzora radova.

Sajlovo stanica - sva dosadašnja SS oprema u stanici je demontirana.

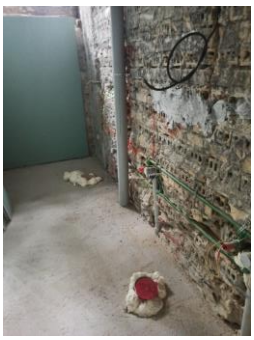
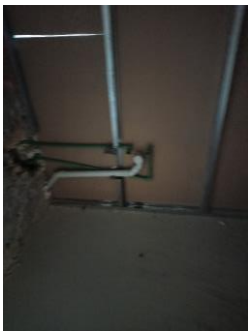
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

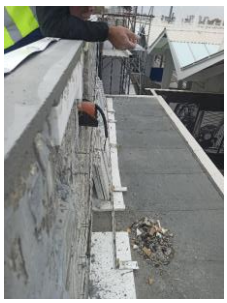
Izrada drenaže, iskop rova, postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova-stanica Rumenka

Stanica Novi Sad

Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi

Ugradnja krovnih slivnika na objektu-stanica Novi Sad



Izrada ojačanog kanala za odvodnjavanje na km 79+727-km 79+782

Montaža potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 (povećan je prečnik na zahtev JKP"Vodovod i kanalizacija")Radovi se ne izvode,Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 77+000.00 do km 77+032.00 kolosek 3 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g383 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova i gornje ploče kampade K1 – putnički pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g138 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

3. Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja na kolosecima: levi i desni magistralni i levi i desni teretni od km 84+000 do km 84+450, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g009 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Desni teretni kolosek izveden od km 84+000 do km 84+100.

4. Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g003 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate donje ploče armiranog zida tip 2 km79+759, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g003 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

6. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 93+600 do km 93+725, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g109 - Najavljena kontrola armature. Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od km 99+175 do km 99+305 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g032 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida na km 77+025 do km 77+170 kolosek 6 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g388- Pozicija nije spremna za kontrolu.

10. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 km 76+725 do PR 15 km 76+850 - levi i desni kolosek (koloseci br. 3 i 4), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Propust na 82+634.22. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta - kampada K3,K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g017 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 365 km 85+600 do PR 370 km 85+725 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče,TK okna broj 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g037- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče,TK okna broj 6, 8 i 9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g038 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate donje ploče armiranog zida tip 2 km79+759 u dužini od 52 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g003-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate severnog zida na propustu km 92+266.63, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g012 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate na zidovima i gornjim pločama TK okna broj 8, 9 i 19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g115 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojacanja od PR 1306 km 108+575 do PR 1310 km 108+675 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g046 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola oplate temelja krilnih zidova na propustu km 111+807, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g021- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Podvožnjak Partizanska 77+807.99. Geodetska kontrola ležišta na stubovima S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-230g - Pozicija je spremna za kontrolu.

21. Podvožnjak Partizanska 77+807.99. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubovima S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-229g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 305 km 84+100 do PR 319 km 84+450 - desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g010 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 370 km 85+725 do PR 375 km 85+850 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g006 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

24. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate "donje ploče" armiranog zida tipa 2 na km 79+759 u dužini od 43 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g004- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

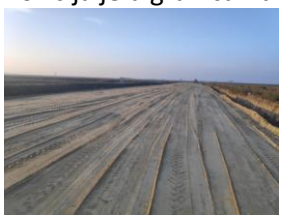
25. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 695 km 93+725 do PR 698 93+800 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g003 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 925 km 99+350 do PR 940 km 99+725 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g033 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 22 km 77+025 do PR PR 26+10m km 77+135- levi i desni kolosek br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova i gornje ploče na kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g138-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa desna strana od PR 356 km 85+375 do PR 363 km 85+550 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



30. Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 370 km 85+725 do PR 375 km 85+850 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g006-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31. Propust na 89+790. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g008 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

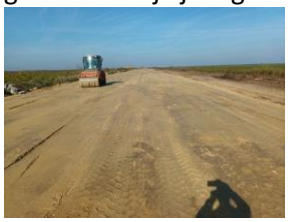
32. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TK okna broj 3, 4 i 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g041 - Pozicija TKO 3 i 4 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija TKO 7 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

33. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče TK okna broj 10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g043 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika kampade K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g117- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

35. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampade K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g119 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

36. Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1294 km 108+275 do PR 1306 km 108+575 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g053 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



37. Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g025 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

38. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja za zidove od armirane zemlje na km 77+084.31 - 77+161.34 - peron 4 desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

39. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova i donje ploče stepeništa K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g143 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

40. Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 376 km 85+875 do PR 378 km 85+925 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g009 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

41. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta - kampada K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g021 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

42. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada K3 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g009 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja prema izmenjenom projektu koji nije dostavljen.

43. Deonica Rumenka Kisač - Propust na 89+790. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g008-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja prema izmenjenom projektu koji nije dostavljen.

44. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 989 km 100+950 do PR 991 km 101+000 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g036 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

45. Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 698 km 93+800 do PR 703 km 93+925 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

46. Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloj nasipa ispod ojačanja od PR 685 km 93+475 do PR 698 km 93+800 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

47. Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1356 km 109+825 do PR 1364 km 110+025 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g054 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

48. Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od 1310 km 108+675 do PR 1313 km 108+750 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g055 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

49. Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1289 km 108+150 do PR 1294 km 108+275 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g056 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

50. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate temelja krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g021-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

51. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g025-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

52. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2 na km 79+759 u duzini od 16 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

53. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampade K2 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g048 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“. Poskidana sa sva grejna tela, cevna mreža i završava se postavljanje i zavarivanje nove razvodne magistralne cevne mreže;
- Spoljašnje jedinice rashladnih uređaja, u okviru server sale i CDU prostorije, su izmeštene sa fasade zgrade i postavljene na krov, shodno projektu. Elektro instalacije nisu izvedene do novih pozicija spoljašnjih jedinica i potrebno je iste pod hitno uraditi.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

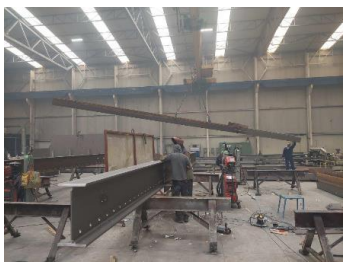
PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Postavljanje ležišta
- Račišćavanje gradilišta u svrhu obezbeđenja prostora za formiranje gradilišnog pogona za čeličnu konstrukciju.

- Dopremljen prvi kontigent čeličnih nosača iz fabričkog pogona.
- Izrada cementne staboilizacije iza obalnog stuba S1
- Izvršen obilazak pogona. Nadzor prisustvovao ispitivanju varova. Ispitivač RD dijagnostik je ispitivao radionički zavarene spojeve HEA 600 nosača i svi su bili dobri. Nadzor predočio smernice Izvođaču u vezi izrade i tehničke dokumentacije za čeličnu konstrukciju.

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni
I sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.
Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

Obilazak pogona STEEL TEK iz Jarka



GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završeno je betoniranje šipova 27, 65, 63, 45, 43, 41, 39

Napomena: Potrebno novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77

RW 79+728,52 do 79+758,87

- Prijem armature donje ploče zida tipa 2
- Betoniranje donje ploče zida tipa 2
- Prijem armature zida tipa 2

MOST NA KM 81+644

- Završeno je betoniranje rekativnih šipova PŠ1 i PŠ3
- Završeno je betoniranje rekativnih šipa S4-3

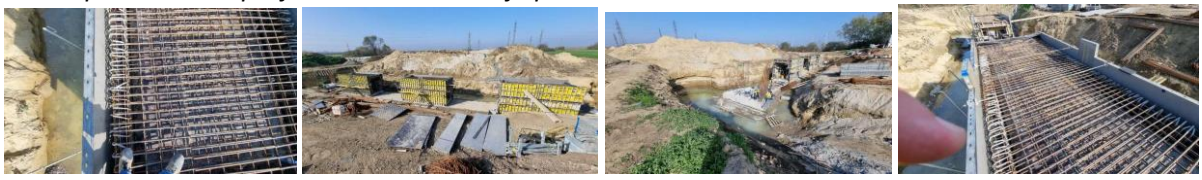
GALERIJA NA KM 82+159.77

- Završeno je dinamičko ispitivanje šipa

PROPUST NA KM 82+634.22

- Završeno je betoniranje gornje ploče kampada K3, K5 i K7
- Betoniranje donje ploče kampade K4

Napomena: Nadzorni organ zahteva da nivo podzemnih voda mora da bude konstantno održavan na nivou predviđenim projektom za snižavanje podzemnih voda



PROPUST NA KM 1+937.09

- Završena je izrada armature donje ploče kampade k3
- Završeno je betoniranje donje ploče kampade k3

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta

PROPUST NA KM 89+790.89

- Završeno je izrada armature donje ploče
- Završeno je betoniranje donje ploče propusta

PROPUST NA KM 92+266

- Završena je izrada armature zidova propusta
- Završeno je betoniranje zidova propusta

NADVOŽNJAK NA km 95+739

- Završeno je betoniranje šipova S3-1, S3-2, S4-3
- Završeno je betoniranje nastavka šipa S5-3

PROPUST NA KM 99+339

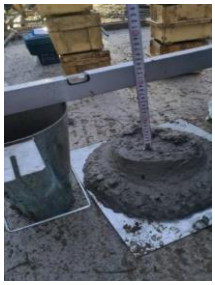
- Završeno je izrada hidroizolacije donje ploče propusta
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije

PROPUST NA KM 111+253,00

- U toku je izrada armature zidova propusta (sve kampade) (betoniranje planirano za 07.11.2022)

PROPUST NA KM 111+807,38

- Završena je izrada oplate i armature donje ploče krilnih zidova
- Završeno je betoniranje donje ploče krilnih zidova propusta
- Završena je izrada oplate i armature gornje polče propusta
- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta



1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

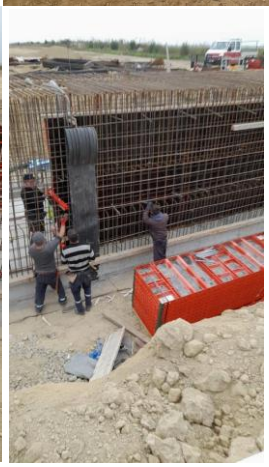
Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada hidroizolacije donjih ploča pothodnika
- Završena je izrada zaštite hidroizolacije donjih ploča pothodnika
- U toku je izrada armature donje ploče i pothodnika i liftovskih okana

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature zidova kampade K3
- Izrada oplate zidova kampade K3 D
- Betoniranje zidova kampade K3 D



STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izrada armature liftovskog okna kampade K5 i K1
- Betoniranje zidova liftovskih okna kampada K1 i K5 prve i druge faze

TK okna

- Završeno je ispitivanje podtla TK okna 13,14,i 15

- Završeno je nasipanje i ispitivanje tampon sloja ispod TK okna 13,14,i 15
- Završeno je betoniranje mršavog betona ispod TK okna 13,14,i

Peronski zidovi

- Završeno je ispitivanje podtla peronskih zidova od stacionaže 143+625do 143+655 D i 143+585-143+655
- U toku je nasipanje tampon sloja peronskih zidova od stacionaže 143+625do 143+655 D i 143+585-143+655

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izrada armature i oplate liftovskih okna uz kampade K1 i K5
- Betoniranje liftovskih okna uz kampadu K1 i K5 prve i druge faze
- Ispitivanje podtla ispod stepenišnog kraka K5 i izrada podložnog betona

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.

- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

<u>Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+150 – Km 113+100, leva polovina, podtlo

Km 113+250 – km 113+150, 1.sloj nasipa lesom iz iskopa

Km 114+800 – km 114+925, obrada podtla

Km 123+600, izrada sloja ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 137+375, izrada sloja ojačanja-mešavina 60% kamen 0/100 mm i 40% pesak

Km 129+125, sloj ojačanja-30 cm kamen 0/100 mm, 20 cm pesak

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 151+500 – km 151+600, nepreporučljiv podužni preklop geomreža TX 150 i Secugrid 40/40 Q1

Izrada ojačanja nasipa na Km 150+450

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+100, izrada ojačanja nasipa

Km 161+000 – km 161+500, ispitivanje završnog sloja nasipa

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 113+100 do km 113+150, leva polovina
  - Podtlo od km 114+400 do km 114+550
  - Podtlo od km 114+800 do km 114+925
  - Podtlo od km 150+200 do km 150+500
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 122+675 do km 123+000 i izrada sloja ojačanja
  - Izrada sloja ojačanja na deonici od km 128+850 do km 129+430
  - Izrada sloja ojačanja na deonici od km 140+000 do km 140+500
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 150+500 do km 151+600 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 158+200 do km 158+725 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 159+050 do km 160+050
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 161+000 do km 161+500 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 162+000 do km 162+500 i izrada sloja ojačanja
  - Izrada sloja ojačanja na deonici od km 162+950 do km 163+200

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:

- u km 129+000 ispred stanice Lovćenac – Izvođač radova ne raspolaže sa podacima o količini deponovanog tucanika.
- u km 155+000 ispred stanice Žednik – Izvođač radova ne raspolaže sa podacima o količini deponovanog tucanika, niti je dostavio MAR-ove i izveštaje o tekućim ispitivanjima tucanika od strane akreditovane laboratorije.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.
Za lokacije ukrštanja instalacija zalivnog sistema („Sava Kovačević“, Vrbas) na km 119+125, 119+599, 119+777, 120+523, 120+590 i 122+204 – usklađivanje tehničke dokumentacije zbog stvarnog (postojećeg) stanja na terenu i podloga u projektnoj dokumentaciji.

1.2.7 Geodetski radovi

1. Provera oplate gornje ploče II takt od S1 do S5, km 114+579 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera kote podtla na km 114+400 – 114+550 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Provera oplate zidova liftovskih okana na km 143+504 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera oplate temeljne ploče U16 podvožnjaka na km 143+729 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera oplate temeljne ploče kampade U1 – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera kote nasipa lesa na km 151+100 – 151+375, provera kote podtla na km 150+200 – 150+500 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

7. Provera oplate temelja U3 podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera kote podtla okna kampada TK13, TK14, TK15 na km 143+600 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

9. Provera kote podtla bunara pumpe na km 142+712 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Provera oplate zidova i gornje ploče kampade P2 podvožnjaka na km 143+729 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera kote nasipa lesa na km 139+425 do 140+000 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

12. Provera oplate stubova S3-1 I S3-2 nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera kote podtla kampade U25 na km 157+443 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. Provera kote tamponskog sloja okna kampada TK13, TK14, TK15 na km 143+600 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Provera oplate zidova Z8L, Z8R, Z11L, Z11R podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

16. Provera kote gornje ploče pothodnika na km 114+579, levi vezni kolosek, provera izvedenog stanja gornje ploče i krilnih zidova - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

17. Provera oplate potpornih zidova Z1, Z3, Z5, Z7 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

18. Provera kote podtla kampada U26, U27 podvožnjaka na km 157+443- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

19. Provera kote nasipa lesa na km 150+300 – 150+500 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Na stacionaži km 113+316 su završeni radovi na izgradnji nove trase PE gasovoda dimenzija Ø200 mm, radnog pritiska do 10 bar;
- Završeno je ispitivanje na nepropusnost i čvrstoću i rezultati su prihvatljivi;
- Ostalo je da se nova trasa gasovoda poveže na postojeći sistem. Poslat je dopis "Vrbasgas"-u radi sinhronizacije i koordinacije na radovima spajanja. Čeka se odgovor.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Postavljanje armature kampade donje ploeče kampade P1 zatvorenog rama.

- Postavljanje armature donje ploče zatvorenih ramova P1, P2 i P3.

- Iskop i zbijanje podtla kampada ispod zidova Z3-Z13 sa leve i desne strane.

- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona kampada Z3-Z13 sa leve i desne strane.
- Postavljanje armature donje ploče kampada zatvorenog rama.

Propust na km 113+547,78

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod donje ploče propusta.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Postavljanje armature i oplate gornje ploče propusta.

- Radovi na postavljanju oplate gornje ploče propusta.

- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče propusta.

<u>Propust na km 114+579,38</u>

- Postavljanje armature gornje ploče propusta od kampade 1 do 5.
- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče propusta kampada od 1 do 5.

- Uklanjanje oplate gornje ploče propusta.

- Prijem armature parpeta gornje ploče.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Prijem armaturnih koševa TIP-2, 4 kom.
- Iskop bušotine šipa 50.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 50.

- Prijem armaturnih koševa tip 2 (4 kom).
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8“ i 3“.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8“.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 9” i 8’.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

- Betoniranje reaktivnog šipa 1.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Postavljanje armature zidova kada U1 i U2.

- Uklanjanje oplate i podupirača gornje ploče kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate zidova Z1, Z3, Z5 i Z7 sa leve i desne strane.
- Postavljanje armature potpornih zidova Z15 do Z26 sa leve i desne strane.
- Postavljanje armature zidova kada U1 i U2.

- Postavljanje armature i oplate potpornih zidova Z1-Z7 sa leve idesne strane.
- Postavljanje amature temeljne ploče potpornih zidova Z15-Z26 sa leve i desne strane.

- Prijem armature zidova kada U1 i U2. Pozicija 14 nije pratila revizije projekta, pa je kuke na zidovima kade U2 bilo nepohodno skratiti sa strane puta 50cm, sa strane nasipa 20cm.
- Postavljanje amature potpornih zidova Z15-Z26 sa leve i desne strane.
- Postavljanje oplate potpornih zidova Z1-Z7 sa leve idesne strane.

- Prijem oplate i betoniranje potpornih zidova Z1, Z3, Z5 i Z7 sa leve i desne strane.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-2.

- Iskop bušotine S1-1.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-1.

- Iskop bušotine šipa S1-2.

- Betoniranje šipa S1-2.

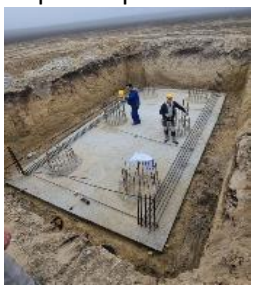
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-1.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

- Postavljanje opreme za statičko ispitivanje probnog šipa.

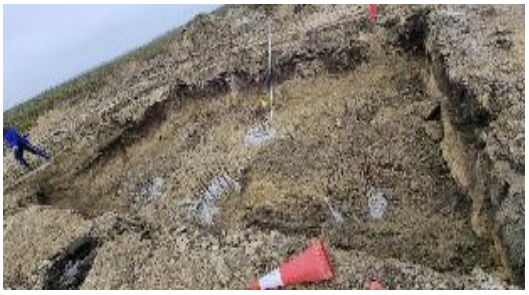
Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada podložnog betona stubnih mesta S1, S2 i S3.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S1.
- Krajcovanje šipova do kote podložnog betona stubnih mesta S2 i S3.
- Priprema podtla stubnog mesta S4 za izradu podložnog betona.



- Izrada podložnog betona stubnih mesta S4, S5 i S7.,
- Dinamičko ispitivanje šipa S6-1.

- Prirpemni radovi za izradu podložnog betona.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S1. Nadzorni organ skrenuo pažnju na nedovoljno okrajcovane šipove.



- Betoniranje podložbog betona stubnih mesta S6 i S8.
- Armiranje naglavne grede stubnog mesta S1.
- Testiranje integriteta šipova S4-1, S4-2 i S4-3 PIT mtodom.

Podvožnjak na km 142+055,50

- Postavljanje armature i oplate zidova Z6 i Z9 levo i desno.
- Postavljanje armature donje ploče kade U1.

- Postavljanje oplate i fugeband zaštitnih traka ploče kade U1.

- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova Z6 i Z9 levo i desno, i ploče kade U1.

- Postavljanje armature i oplate ploče kade U3.
- Radovi na iskopu.

- Na prethodno izbetoniranoj ploči kade U1 uočene prsline i neravnine koje prate položaj armature u gornjoj zoni.
- Prijem armature i oplate kade U3.
- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kada u5 i U6.

- Betoniranje ploče kade U3.

- Prijem oplate zidova Z8 i Z11 sa leve i desne strane.
- Prijem armature zidova kade U1.
- Armiranje donje ploče U2.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kada U5 i U6.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Izrada sloja mršavog betona iza potpornih zidova.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

- Postavljanje armature ploče kade U16.
- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U16.

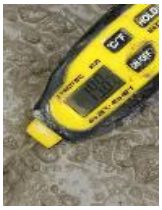
- Prijem armature, oplate i betoniranje zdiova kampade P2 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature ploče kade U17.

- Prijem armature i oplate gornje ploče kampade P2 zatvorenog rama.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-1.



- Iskop bušotine i betoniranje šipova S3-2 i S8-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova S4-1 i S8-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova S4-3 i S7-1.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-2 i S7-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-3.
- Testiranje šipova stubnog mesta S11 PIT metodom.

<u>Podvožnjak na km 152+282,46</u>

- Prijem armature stuba S3-1 i postavljanje oplate.
- Postavljanje armature stuba S3-1 i ležišne grede stubnog mesta S1.

- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova S3, I takt.
- Postavljanje armature oporca S1.

- Betoniranje stubova S3, I takt.
- Postavljanje armature oporca S1.
- Izrada armature naglavice stubova S2.
- Postavljanje armature stubova S3 i S4, II takt.

<u>Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)</u>

- Priprema podtla i izrada podložnog betona sa leve strane ekodukta.

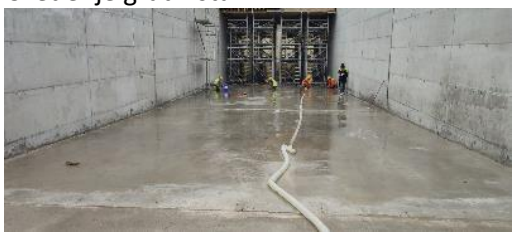
- Izrada podložnog betona sa desne strane ekodukta.
- Postavljanje armature naglavne grede šipova sa leve i desne strane ekodukta.

<u>Podvožnjak na km 156+453,73</u>

- Postavljanju armature i oplate zidova kada U9, U11 i U13.
- Premazivanje prvog sloja bitulita.
- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U9 i U11.
- Prijem oplate kade U13.

- Betoniranje zidova kade U13.
- Premazivanje vrućim sloje, bitumenom, zidova od Z31-Z41 sa leve i desne strane.

- Uređenje gradilišta.



<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

- Izrada podložnog betona ispod kampade zatvorenog rama. Betoniranje je izvršeno na tlu koje je zasićeno vodom, ali su dobijeni dobri rezultati pri dinamičkom ispitivanju.

- Postavljanje PVC membrane.
- Radovi na iskopu.

- Zavarivanje PVC membrane.
- Radovi na iskopu.
- Nadzorni organ je nekoliko puta napomenuo izvođaču da je neophodno da crpi podzemnu vodu.

- Betoniranje zaštitnog sloja hidroizolacije.
- Geomehaničko ispitivanje podtla kade U25. Dobijeni su zahtevani rezultati, ali, nadzorni organ je zahteva da se isuši podtlo pre izrade podložnog betona.

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U26, U27.
- Izrada podložnog betona ispod kampada U25, U26 i U27.

Podvožnjak na km 160+094,84

- Postavljanje armature i oplate ležišne grede stubnog mesta S1.
- Prijem armature i oplate ležišne grede stubnog mesta S1.

- Betoniranje ležišne grede stubnog mesta S1.

- Postavljanje skele za potrebe izrade RK između stubnih mesta S1 i S2.

- Postavljanje skele rasponske konstrukcije između stubnih mesta S1 i S2.

Podvožnjak na km 163+566,52

- Postavljanje oplate rasponske konstrukcije od stubnog mesta S3 do S4.
- Postavljanje armature greda od S1-S3 (i nosača kablova za utezanje).

- Postavljanje armature RK između stubnih mesta S1-S2 i S2-S3.
- Postavljanje odstojnika za obezbeđenje položaja kablova za prednaprezanje.
- Provlačenje creva za kablove.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
Izvršena je priprema za postavljanje i započeta je montaža armature donje ploče kampada 3 i 4, odnosno postavljene su „fugenband“ trake i obeležavanje. Izvršena je priprema zidova dela koji spaja lift okno i pod pothodnika za postavljanje hidroizolacije i hidroizolacija je postavljena.
Izmeštanje fabrike betona još nije u najavi, nadzor redovno ukazuje na potrebu planiranja izmeštanja postrojenja u skorije vreme.2

1.3.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>
- Radovi na izradi ojačanja po projektu sa postavljanjem geotekstila i geomreže

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>
- Radovi na izradi iskopa i uklanjanja humusa po projektu od km167+000 do km168+000

<u>Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>
- Radovi na izradi iskopa obradi podtla i nasipa od km180+450 do km184+000

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Izrada prelaznog sloja od km166+250 do km166+450

Izrada prelaznog sloja od km166+250 do km166+450

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Obrada podtla od 183+825 - 184+225 i 183+775 - 183+625

Obrada podtla od 183+825 - 184+225 i 183+775 - 183+625

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja u stanici Naumovićevo

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:

- Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem podtla od km184+000 do km183+700

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

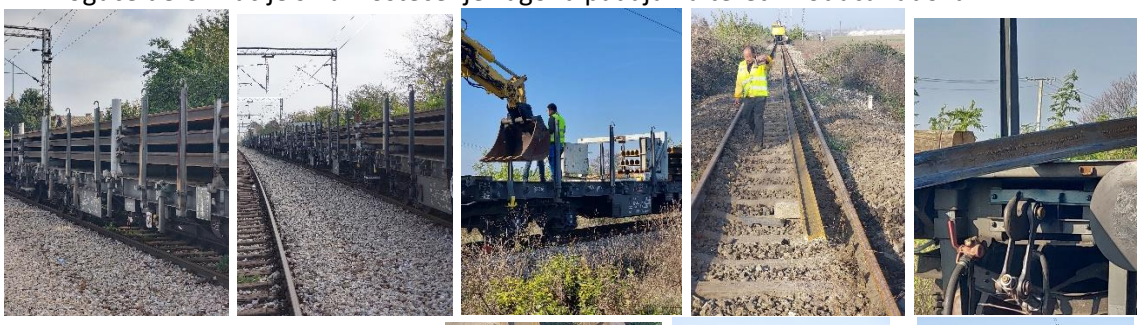
Železnička stanica Subotica

- Do kraja 1. faze ostalo je još demontaža skretničke lire, 8 skretnica sa delovovima koloseka na delu teretnog dela stanice Subotica.
- Uvidom na licu mesta, na delu teretnog dela stanice Subotica, Izvođač izvodi radove na montaži koloseka sa novim drvenim pragovima na delu između kraja skretnice br. 2 i početka skretnice br.8 (u dužini oko 100m). Montažu koloseka Izvođač izvršava bez definisane geometrije.
- Navedeni radovi nisu previđeni tehničkom dokumentacijom i isti se izvode bez znanja i odobrenja nadzornog organa.

Otvorena pruga Subotica-Kelebija

- U stanicu Subotica dopremljene su šine od 120 m i to: 108 komada 60E1 i 42 komada 49E1.

- Shodno telegramu br. 7F od 02.11.2022. godine i na osnovu instrukcija Nadzora, Izvođač je 03.11.2022. godine dopremio 36 komada šina do km 159+580, kako bi ih istovario u postojeći kolosek.
- Pre nego je krenuo istovar šina, uvidom na licu mesta, utvrđeno je da Izvođač nije postupio po instrukcijama Nadzora. Još jednom je bio upozoren da nema istovara ukoliko nema korpu za istovar šina i ukoliko se se istovar ne vrši kretanjem lokomotive tj. tovara šina. Tom prilikom je Zoran Tanasić, vođa ekipe za istovar šina, uputio psovke i nakaradne izreke nadzoru. Imajući u vidu da nisu ispoštovane instrukcije nadzora i vulgarno i bahato ponašanje imenovanog u 12 časova i 30 minuta zabranjen je rad na istovaru šina.
- Ne obazirući se na zabranu radova, Izvođač je krenuo samoinicijativno da istovaruje šine.
- Dve šine 60E1 istovarene su umesto na nožicu na "kant" i tako vučene po betonskim pragovima.
- Moguće deformacije šina i oštećenje vagona padaju na teret Izvođača radova.



<u>Prijem skretnica Vossloh Niš</u>

- Dana 04.11.2022 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehničko prijem 4 skretnice tipa 60E1-760-6°1 i 4 kom. prelazne zne 60 E1/49E1 za stanicu Naumovićevo i 1 skretnica tipa 60E1-300-6°za stanicu Sailovo.
- Izvršena su kontrolna merenja sa prijema I preuzeta tehnička dokumentacija.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

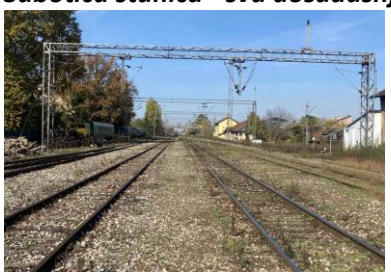
<u>Stacionaža [177+600]</u>

- Tokom izvođenja građevinskih radova na lokaciji 177+600 došlo je do oštećenja 1x20kV distributivnog kabla.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U stanici Subotica završena je demontaža spoljašnjih signalno-sigurnosnih uređaja, demontaža-signali, električnih postavnih sprava za skretnice i grejače za skretnice. Na usmeni poziv izvođača radova, nadzor je izašao na teren 03.11.2022. radi nadzora radova.

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema u stanici je demontirana.



1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- JKP Vodovod i Kanalizacija Subotica je prihvatilo izmenjeni statički proračun kolektora DN 1500 mm u Lošinjskoj ulici i dalo saglasnost da se kolektor u Lošinjskoj ulici gradi od PEHD cevi DN 1500 mm SN 8 uz dokazivanje ugiba nakon ugradnje cevi.
- Takođe, nije dostavljen predlog podizvođača radova koji bi još u fazi projektovanja bio uključen u tehnička rešenja kolektora DN 1500 mm. Izvodjač se “muči” sa formiranjem stručnog tima.
- Analiziran je zahtev Izvodjača radova za priznavanje dodatnih radova na izmeštanju hidrantskog voda za Tehnokop u Subotici. Radi se o priključku Tehnokopa na javnu vodovodnu mrežu kod kojeg se mesto priključka gasi zbog izgradnje podvožnjaka u Lošinjskoj ulici a deo hidrantskog voda iza vodomera onemogućava radove na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici pri čemu je isti vlasnistvo Tehnokopa i nelegalno je postavljen u parcelu Železnica Srbije.

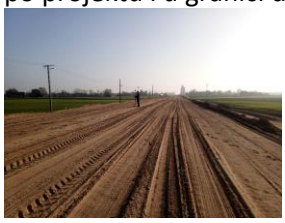
1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA – g1899) Podvožnjak 174+515,37- Prijem oplate zidova kampada U7 , U8 - Na levoj strani gde se spajaju izvedeni zid U6 i oplata za U7 postoji dstupanje od 3cm jer je tako izveden zid U6 gde se uklapa oplata za U7. U ostalim delovima oplate U7,U8. Odstupanja su u granicama dozvoljenog

2. (RIA – g0990) Donji stroj 162+200-162+500 Ispitivanje završnog sloja nasipa od mešavine, materijala za izradu sloja ojačanja nasipa - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

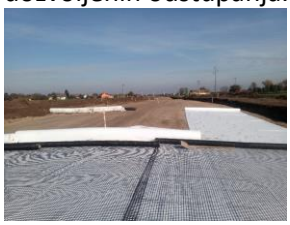
3. (RIA – g0991) Donji stroj 170+175-170+300 Prijem podtla - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4. (RIA – g0977) Donji stroj 158+200-158+725 Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



5. (RIA – g1925) Podvožnjak 174+515,37 - Prijem podložnog betona temeljne ploče kampade U30 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

6. (RIA – g1051) Donji stroj 170+300-170+550 - Prijem podtla - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

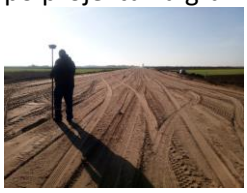


7. (RIA – g1039)Donji stroj 159+050-159+550 Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

8. (RIA – g1944) Propust 183+600 Provera kote iskopa - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

9. (RIA – g1946) Propust 183+800 Provera kote iskopa - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (RIA – g1056) Donji stroj 159+550-160+050 Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



11. (RIA – g1060) Donji stroj 162+950-163+200 Prijem završnog sloja nasipa od mešavine materijala za izradu sloja ojačanja nasipa.

12. (RIA – g1973) Podvožnjak 174+515,37 Prijem oplate temeljne ploče U30 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

13. (RIA – g1071) Donji stroj 161+000-161+500 Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

14. (RIA – g1072) Donji stroj 166+050-166+450 Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja (Primljeno od 166+050-166+400)

15. (RIA – g1986) Nadvožnjak 180+970,30 Prijem oplate naglavne grede S4 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm.

- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave. "Putevi Srbije" su odbile dostavljanje iznosa takse, usled primedbi na PZI. Projektant je upoznat sa zahtevima i sprema izmenu PZI;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulica Jahorinska i Frederika Šopena.
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 – duž Senćanskog puta u pravcu prema raskrsnici sa Lošinjskom ulicom. Pripremni radovi i šlicovanja se rade u okviru Lošinjske ulice;
- Izabran je podizvođač za katodnu zaštitu ali radovi još nisu početi.
- Planirani kraj montažno-mašinskih radova (uključujući i katodnu zaštitu) je zaključno sa 17.11.2022.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Urađen tampon sloj tucanika i ispitan (29.10.2022).
- Podlivanje ležišta na S1 (02.11.2022).
- Počelo postavljanje skele za rasponsku konstrukciju.

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka).
- Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije S1-S2-S3-S4+3m (31.10.2022)-
- Podlivanje ležišta na S7 (01.11.2022).
- Vrši se montaža armature rasponske konstrukcije na delu S4-S7.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Geomehanika posle zamene tla obavljena 28.10.2022.
- Podložni beton na segmentu U30 (29.10.2022).
- Hidroizolacija donje ploče na segmentu U30 (31.10.2022).
- Zaštitni beton hidroizolacije na segmentu U30 (31.10.2022).
- Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U7-U8 (01.11.2022).
- Armatura, fugebandi i beton donje ploče segmenta U30 (04.11.2022).
- Vrši se pobijanje talpi.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U8.
- -PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U8.
- -Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U8.
- -Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U8.
- -Betonirani zidovi segmenata U31 do U44 i U1 do U8.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu. Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Podložni beton na S1 (27.10.2022)
- Podložni beton na S2 i S3 (29.10.2022).
- Dobetoniranje šipa S1.4 za DLT (29.10.2022).
- Šip S5/2 betoniran 01.11.2022.
- Šip S6/1 betoniran 02.11.2022.
- Podložni beton na S4 (03.11.2022).
- Šip S6/2 betoniran 03.11.2022.

- Šip S7/1 betoniran 04.11.2022.
- Šip S7/2 betoniran 04.11.2022.
- Šip S8/4 betoniran 05.11.2022.

Do sada završeno:

- Do sada završeno 17 od 20 šipova (S1-S8).
- Urađen podložni beton na S1-S4.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton naglavne grede na S2 (31.10.2022).
- Armatura i beton naglavne grede na S3 (02.11.2022).
- Armatura i beton naglavne grede na S4 (04.11.2022).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24) (S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane naglavne grede na S1-S4.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Šip S1/1 betoniran 29.10.2022.
- Šip S3/1 betoniran 30.10.2022.
- Šip S3/2 betoniran 31.10.2022.
- Šip S4/1 betoniran 01.11.2022.
- Šip S4/2 betoniran 02.11.2022.

Do sada završeno:

- Do sada završeno 8 od 16 šipova (S1-S6).

Propust na km 18+300 (Karin komerc)

- Izvršen iskop, valjanje i ispitivanje tla (02.11.2022).
- Izveden tampon sloj (02.11.2022).
- Izvršeno ispitivanje tampon sloja

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 18+600 (Karin komerc)

- Izvršen iskop, valjanje i ispitivanje tla (02.11.2022).
- Izveden tampon sloj (02.11.2022).
- Izvršeno ispitivanje tampon sloja

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.
Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
U cilju poboljšanja mera Bezbednosti i zdravlja na radu oržan je sastanak sa rukovodstvom JV CRIC-CCCC i koordinatora za BZR na svim deonicama Sektora 3. Sastanku su prisustvovala Lica za bezbednost i zdravlje na radu Glavnog izvođača i pojedini predstavici podizvođača radova.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Galerija na km 82+159

Gornje Sajlovo-pruga

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Stanje na gradilištu nije zadovoljavajuće sa aspekta bezbednosti i zdravlja na radu. Potrebno je hitno implementirati propisane mere bezbednosti i zdravlja na radu.

Primećeni su sledeći nedostaci:

- Gradilište nije propisno ograđeno za pristup trećim licima.
- Radnici na gradilištu ne nose propisanu zaštitnu opremu.
- Električne instalacije nisu propisno postavljene.
- Skela na gradilištu nema potrebnu atestnu dokumentaciju.
- Gradilište je neuredno.
- Na gradilištu nema dokumentacije od izvođača radova.
- Na gradilištu nema organizovanog sistema prve pomoći u skladu sa važećim pravilnikom.
- Gradilište nema toalet.
- Ograničiti brzinu kretanja na gradilištu na 20 m/h.
- Rad na visini se ne vrši u skladu sa odredbama Pravilnika.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod mora strogo poštovati.

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R, Mađarske do Naumovićeva se izvode uglavnom po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

U protekloj sedmici na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima uglavnom nije sproveo neophodne mere kako bi bezbednost i zdravlje na radu bila na potrebnom nivou. Nepravilnosti iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu svakodnevno su opisane u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD ali i pored datog obećanja da će sve uočene nepravilnosti biti rešene nekog značajnog napretka nema.

03.11.2022 u Novom Sadu održan je sastanak posvećen bezbednosti i zdravlju na radu gde je ukazano na probleme iz ove oblasti na deonici 2. i deonici 3.

Na osnovu zaključaka sa sastanka u narednom periodu preduzimaćemo mere koje nam stoje na raspolaganju kako bi kompanija SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima dovela bezbednost i zdravlje na radu na gradilištima na zadovoljavajući nivo.

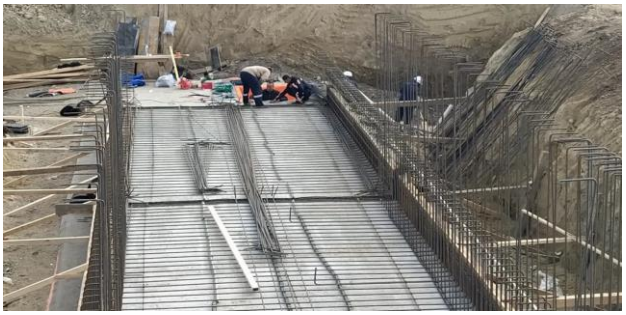
Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172 +193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

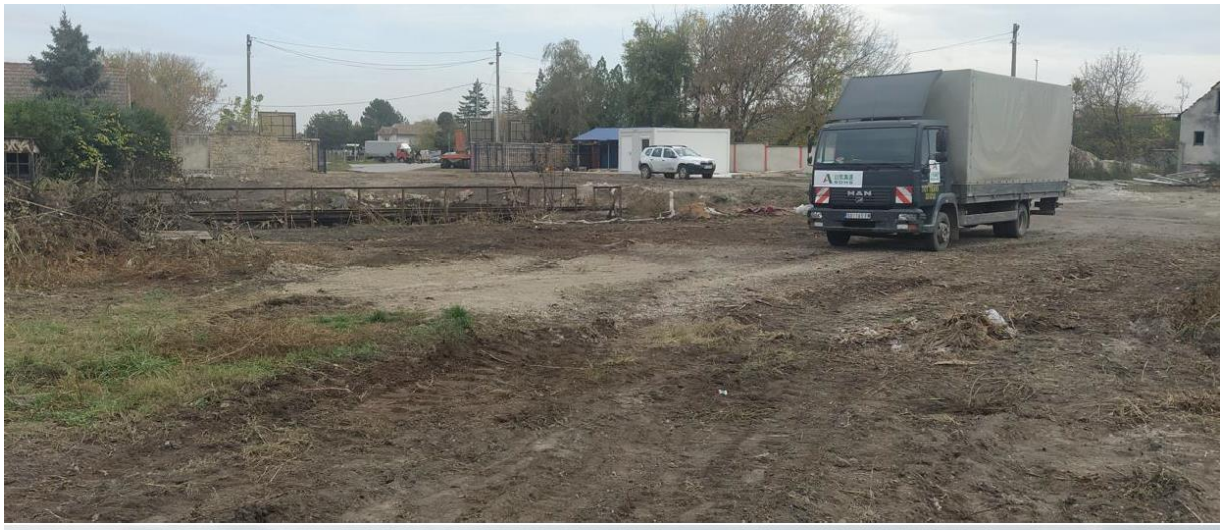


Subotica , KM 179+395

Subotica, KM180+690

Subotica, KM184+259

Subotica 177+857 Km



3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 23.10.2022.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Izvođač je predao Investitoru pred situaciju br.007 na odobrenje
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Izvođač je predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu, za radove u periodu 01.10-31.10.2022.godine (dopis od 31.10.2022.godiine). U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 30.10.-06.11.2022.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos – tekući period*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (overene zaključno sa 30.08.2022.godine)					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**42.250.310**	**0**	**42.250.310**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	544.466		544.466	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	16.194.894		16.194.894	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	12.369.579		12.369.579	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	1.696.791		1.696.791	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	1.427.135		1.427.135	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889		161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.736.658		2.736.658	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	183.742		183.742	
9. Napajanje	26.601.912	1.963.539		1.963.539	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811		823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053		1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	3.268		3.268	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.192.486		2.192.486	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**17.442.150**	**0**	**17.442.150**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	**17.442.150**	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150				
Ukupno :	**1.162.810.000**	**59.692.460**	**0**	**59.692.460**	**5,13%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br.006 – 3.privremena situacija za radove (od 13.10.2022.godine)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Projekat: Pruga Beograd - Suботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 07.11.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката
ИЖС: 111 пројеката
НАДЗОР: 1001 пројеката
Укупно достављено пројеката: **1112 пројеката**

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1880**	**934**	**739**	**206**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**1768**	**844**	**739**	**184**

Статус Извештаја Надзора					
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**15**	**0**	**0**	**0**	**15**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**664**	**210**	**44**	**152**	**918**
Укупно прегледано	**679**	**210**	**44**	**152**	**933**
Процентуално (%)	**73**	**22**	**5**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**686**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и скинути су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и скинути су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 скинути са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Obilazak Kucura – Problem drumskog saobraćaja, privremeno zatvaranje saobraćajnica	Kucura/Nadzor, Izvođač, Finansijer	02.11.2022.
Tehnički sastanak – Bezbednost na radu	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač	03.11.2022.
Tehnički sastanak – Konstrukcije – Status radova, praćenje ugradnje i ispitivanje ugrađenog materijala	Kamp NS/Nadzor, Izvođač, Laboratorija	04.11.2022.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

srpski english

SECTION 1 SECTION 2 SECTION 1+2

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTONSKI RADOVI_1	24	13	3	5	60
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	22	13	6	3	
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	17	7			10
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_1	12	10			2
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_2	18	7	2	8	1
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-KONTAKTNA MREŽA_1	8	7		1	
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_1	2				2
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2	1	1			
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	182	69	25	28	60
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	168	53	33	13	71
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_1	67	29	17	19	2
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_2	114	50	16	32	16
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1	3			3	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2	10	10			

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA